



*El día viernes 13 de mayo de 2016 se llevó a cabo la segunda reunión de trabajo multisectorial del Órgano Consultivo realizada en el marco Plan Estratégico LP.30 impulsado por la Secretaría de Planeamiento Urbano y Desarrollo Económico - Subsecretaría Planeamiento Urbano, con la facilitación de la Fundación Cambio Democrático.*

El encuentro se desarrolló en el Pasaje Dardo Rocha y del mismo participaron representantes del Estado nacional y provincial, academia, de la sociedad civil y del sector técnico.

El objetivo de la reunión estuvo orientado a consensuar criterios y temas para el desarrollo de un plan integral de movilidad que contemple la máxima cobertura geográfica; respondiendo prioritariamente a los criterios de ajustes por densidad, la interconexión y la intermodalidad; desalentando el uso de vehículos particulares, promocionando el uso de bicicletas, mejorando el servicio público

de transporte de pasajeros y priorizando al peatón como ejes principales de sustentabilidad y seguridad vial. Se realizó la presentación del tema por parte de funcionarios de la Municipalidad, luego de lo cual se realizó un trabajo de puesta en común con los asistentes, se les solicitó que, en tarjetones entregados, expresaran dos dificultades/conflictos/debilidades vinculados con los temas centrales de los programas enunciados y de los indicadores del Programa BID, y dos capacidades/potencialidades/fortalezas para abordarlos.



# M1

## RESULTADOS

Los resultados arrojados pueden sintetizarse sosteniendo que los actores entienden como debilidades el desorden en el tránsito, la falta de cumplimiento de normativas, el uso indiscriminado de los vehículos particulares, una parque automotor que crece sin control y genera contaminación un transporte público deficitario, entre otras. Como fortalezas se desprendieron los siguientes conceptos: Incentivo del uso de transporte alternativo (bicis, longboard, rollers, peatones), jerarquización de zonas de atención médica y actividades deportivas/culturales; vías de ciclistas, darle prioridad al peatón y al transporte

público, la posibilidad de generar sistemas multi-modal de transporte público teniendo en cuenta el trazado urbano, concientizando y favoreciendo el uso de modos no motorizados mediante la optimización de vías y mejoramiento de calles, planes educativos, campañas de promoción, materiales didácticos; educación y concientización para la prevención de la siniestralidad en escuelas, instituciones, municipios, cursos para licencia, sólo para mencionar algunas.

## LOS EJES SOBRE LOS QUE SE TRABAJÓ FUERON:

1. Seguridad vial
2. Resguardo del medio ambiente
3. Ordenamiento del tránsito, jerarquización vial
4. Jerarquización modal
5. Prioridad transporte público
6. Prioridad peatón
7. Accesibilidad

## TEMA CENTRAL: MOVILIDAD PRIORIZACIÓN DE ABORDAJE

1. **Educación, concientización y sensibilización** (con foco en grandes campañas de público masivo)
2. **Planeamiento**: formulación global del plan regional La Plata, Berisso, Ensenada
3. **Prioridad del transporte público** teniendo en cuenta como ejes centrales la infraestructura y la calidad (esta última de acuerdo al servicio prestado y a la relación con el resguardo del medio ambiente)
4. **Accesibilidad**: Inclusión SOCIAL (teniendo en cuenta las zonas periféricas) y DE GRUPOS (no videntes, adultos mayores, personas con capacidades diferentes) +Diseño Universal
5. **Ciclo-vías y bicicletas**; carriles exclusivos (Poner el eje en la 'Humanización' de la ciudad y espacios de sociabilización)
6. **Integralidad** del Plan Estratégico y organización clara y por etapas (temas urgentes, posibles, estratégicos)

# REGISTRO PARTICIPANTES MESAS DE TRABAJO

PLAN ESTRATÉGICO LA PLATA 2030

MESA:M1 Movilidad

FECHA: Viernes 13 de mayo

<b>NOMBRE</b>	<b>APELLIDO</b>	<b>INSTITUCIÓN</b>	<b>NOMBRE</b>	<b>APELLIDO</b>	<b>INSTITUCIÓN</b>
Miguel	Seimandi	UNLP	Carlos	Martire Suarez	DPIUT infra. Prov BA
Agustin	Domeeq	UNLP	Maximiliano	Maceroni	MLP
Diego	Larsen	UNLP	M.Consuelo	EstarellasMullin	UNLP CIUT
Ricardo	Cobeñas	Asociación Azul	Tania	Chereau	CAPBA I
Cecilia	Lanfranco	Subsec. Movilidad Nación	RUBEN	APREA	CAPBA UNO
Estela	Liberatore	CAPBA	Paula	Alvarez	M. Infraestructura
Graziano	Berardi	CAPBA	Daniela	Cortizo	IIPAC FAU UNLP
Gustavo	Lollini	CAPBA	M. Luciana	Giglio	IIPAC FAU UNLP
Martin	Rimoldi	MLP	Violeta	Ventura	CIG UNLP
Ines	Pujol	Ciudades para todos	M.Celeste	Diez	FI UNLP
Julieta	Frediani	Conicet UNLP	Marilino	Macoy	FI UNLP
Raul	Villota	Ferrocarriles UNLP	Luis Ernesto	Bianchi	FI UNLP
Gerardo	Burgos	Subsec. Deportes Bs As	Marco Pedro	Berchesi	UNLP FBA
Flavio	Diaz calvo	Netsoc	Maria Julieta	Lopez	IIPAC FAU UNLP
Adriana	Baliña	CNRT	Tomás	Prieto Zuccon	FAU UNLP
Miguel	Ungaro	Centro Ing	Iñaki	Pagalday	FAU UNLP
Agustina	Del Papa	Subsec. de Turismo Pcia. Bs. As	Mariano	Bottani	Consorcio Puerto La Plata
Cuauhtemoc	Contreras Borbon	Asociacion de sordomudos			
Bustamante	Gisela	FAU UNLP			
Juan Pablo	Del bo	Humanidades UNLP			
Gladis	Garcia	O.P			
Felipe	Lanfranco	DNI			
Segovia	Segovia	FTV			
Juan Martin	Isla	DPIUT infraestructura Prov BA			
Mariano	Barco	MLP			
Marcela	Rogg	DNI			
Carmen	Le Favi	Amor y respeto al prójimo			
Oswaldo	Nessi	Amor y respeto al prójimo			
Marcelo	Faibiscob	Sub ConvCont			
J,Francisco	Bisso	UIDIC FI UNLP			